

Montpellier Agglomération renforce la fréquence de la ligne 15

Montpellier Agglomération renforce la fréquence de passage des bus sur la ligne 15, entre les Hauts de Massane et la Gare Saint Roch, grâce à l'acquisition de nouveaux véhicules, respectueux de l'environnement et entièrement accessibles aux handicapés, les bus Citélis. Désormais, un bus passe toutes les 5 minutes tout au long de la journée, et plus seulement aux heures de pointe.

La fréquentation de la ligne 15, qui a atteint près de 6 millions de voyageurs en 2007, est en augmentation continue depuis 2001 (+ 40%). Cette ligne relie les Hauts de Massane à la Gare Saint Roch en passant par les quartiers de la Mosson, Celleneuve, Petit Bard, Cité Astruc, Gambetta...

Pour satisfaire la clientèle et améliorer son confort, **2 nouveaux bus supplémentaires**, roulant au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) et climatisés, sont affectés à cette ligne depuis le 7 janvier.



Avec 23 bus le matin et 24 l'après-midi (dont 15 récemment acquis), la ligne 15 étend ainsi sa fréquence de passage à un bus toutes les 5 minutes la journée. Elle circule de 5h20 le matin à 1h20.

Cela permet de mieux répartir les voyageurs de cette ligne très fréquentée, qui transporte 25 000 personnes/jour en semaine. La vitesse est également améliorée, avec une moyenne de 16 à 19 km/h.

Une ligne 15 entièrement accessible aux handicapés

La ligne 15 est entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite :

- les bus sont équipés de palettes rétractables,
- les quais des arrêts ont été rehaussés en conséquence,
- un espace est réservé aux personnes à mobilité réduite dans tous les véhicules.

L'information en temps réel

Aux principaux arrêts de la ligne 15, des bornes informent les passagers en temps réel du temps d'attente jusqu'au passage du prochain bus ou diffusent des messages sur le fonctionnement de la ligne.

Dans les nouveaux bus, des écrans couleur Thin Film Transition (TFT) affichent des informations : le plan de ligne complet, la progression du trajet, le nom du prochain arrêt.

23 nouveaux bus en 4 ans (2006-2009)

Afin de renouveler le parc de son réseau de transports, Montpellier Agglomération a engagé un programme d'acquisition de 23 nouveaux bus propres, roulant au GNV :

- 15 ont été livrés en 2006 et 2007 et affectés à la ligne 15
- 3 seront livrés en fin d'année 2008, 5 en 2009.

Coût total de l'opération : 5,7 M€
financés à 94% par Montpellier Agglomération

3% par l'ADEME et 3% par la Région Languedoc-Roussillon

Des bus respectueux de l'environnement

Aujourd'hui le parc du réseau comprend 133 bus, dont 86 bus propres, qui roulent au GNV (soit 65% du parc).

Le gaz naturel est un carburant alternatif, dont la combustion ne produit ni oxyde de soufre, ni plomb, ni poussières, peu d'oxydes d'azote et beaucoup moins de monoxyde de carbone que les autres combustibles. Il n'émet ni fumées noires, ni odeurs.

Les moteurs roulant au GNV permettent une réduction significative des vibrations et par conséquent du volume sonore des moteurs. Le niveau de bruit est abaissé d'environ 4 décibels, soit deux fois moins qu'un moteur diesel.

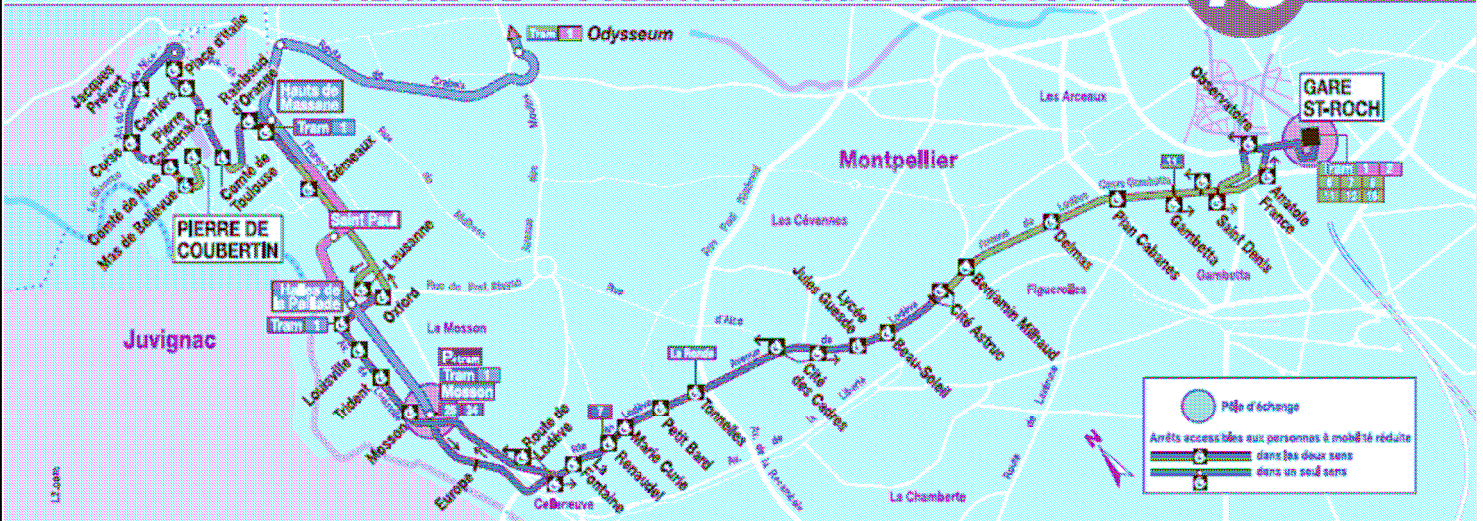
Le nouveau bus CitéLis



- 105 places**, dont 28 assises et 77 debout
- 2 ou 3 portes** selon les modèles
- 12 m de longueur ; 2,50 m de largeur**
- Climatisé**
- Conforme aux normes Euro 4 anti pollution**
- Constructeur : IRIBUS-IVECO**

PIERRE DE COUBERTIN - GARE SAINT-ROCH

15



La ligne 15 sera remplacée pour partie en 2012 par la ligne 3 du tramway qui emprunte quasiment le même itinéraire entre le quartier de la Mosson et la Gare Saint-Roch.