

Le point sur le réseau de bus de l'Agglomération de Montpellier

Après un mois de fonctionnement du nouveau réseau des bus suite à la mise en service de la ligne 2 du tramway, Montpellier Agglomération a souhaité apporter les premiers ajustements pour mieux satisfaire encore les habitants de l'Agglomération.

La mise en service de la ligne 2 du tramway a été accompagnée d'une importante restructuration du réseau des bus, visant à développer la fréquentation des transports en commun dans l'Agglomération.

A l'horizon 2009, 67 millions de voyageurs devraient être transportés sur toutes les lignes de l'Agglomération, soit une augmentation de 25% par rapport à 2006.

Cette perspective s'appuie sur la cohérence de l'ensemble du réseau organisé autour des lignes de tramway, complétées par des lignes de bus en correspondance avec le tramway et par des parkings tramway (3 000 places de stationnement) favorisant l'intermodalité.

Ces évolutions induisent des modifications dans les déplacements et des changements d'habitudes nécessitant un temps d'adaptation. Un premier bilan de la fréquentation du nouveau réseau sera réalisé au printemps prochain afin de préparer la rentrée 2007.

Des ajustements d'offre à partir du 26 février 2007

La mise en service du nouveau réseau a demandé une adaptation des personnels d'exploitation pour faire face aux irrégularités et aux défaillances inhérentes à la complexité technique des lignes de tramway. Les équipes de TaM et d'Hérault Transport se sont mobilisées sur le terrain (100 personnes aux arrêts la première semaine) pour assurer un suivi du fonctionnement des lignes concernées et apporter les correctifs nécessaires. Suite aux demandes des habitants, Montpellier Agglomération a décidé de mettre en place des mesures d'ajustement.

- Création d'une nouvelle ligne TaM connectée à la Ligne 2 : la ligne 36
Elle assurera 2 dessertes :
 - **Montaud / Saint-Drézéry / Jacou (Cap Alpha) / Clapiers (Château-Collège) / Station Ligne 2 Charles de Gaulle**, au rythme de 4 trajets par jour. Cette desserte sera complétée par des modifications horaires apportées par Hérault Transport sur la ligne 111, avec des correspondances avec la ligne 22 (Clapiers / Jacou).
 - **Jacou (Cap Alpha) / Clapiers (Château-Collège) / station L2 Charles de Gaulle**, avec une fréquence de 45 minutes.
- Prolongement de la ligne 14 (Les Aubes) vers la Pompignane (terminus P.Semard)
- Rabattement de la ligne Hérault Transport 109 (Courmonsec / Courmonterral / Pignan / Lavérune) à la station Ligne 2 Mas Drevon. Le recalage des temps de parcours des cars et le changement

de station de rabattement (actuellement Sabines) permettra de réduire le temps de trajet d'environ 15 minutes.

- Modification d'itinéraire de la ligne 22 dans Jacou, avec un passage par la Grand'rue,
- Prolongement de trajets de la ligne 33 (Fabrègues) jusqu'à Saussan pour les sorties de 16h et de 17h du lycée Clemenceau.

Le coût global de ces ajustements s'élève à 150 000€ / an.

Des mesures complémentaires

Dans le cadre du schéma de restructuration, d'autres mesures seront applicables dans les prochaines semaines :

- Ligne 31 – Castries
desserte du dimanche à compter de juin.
- Ligne 32 - Villeneuve-lès-Maguelone :
 - bus supplémentaire à 17h de Montpellier à Villeneuve-lès-Maguelone à partir du 26 février,
 - desserte du dimanche à compter de juin,
 - maintien du bus de 7h de Villeneuve-lès-Maguelone à Montpellier, pendant les vacances scolaires (à compter du 12 février).
- Ligne 34 - Cournonsec / Cournonterral / Pignan / Lavérune
desserte du samedi depuis janvier dernier.